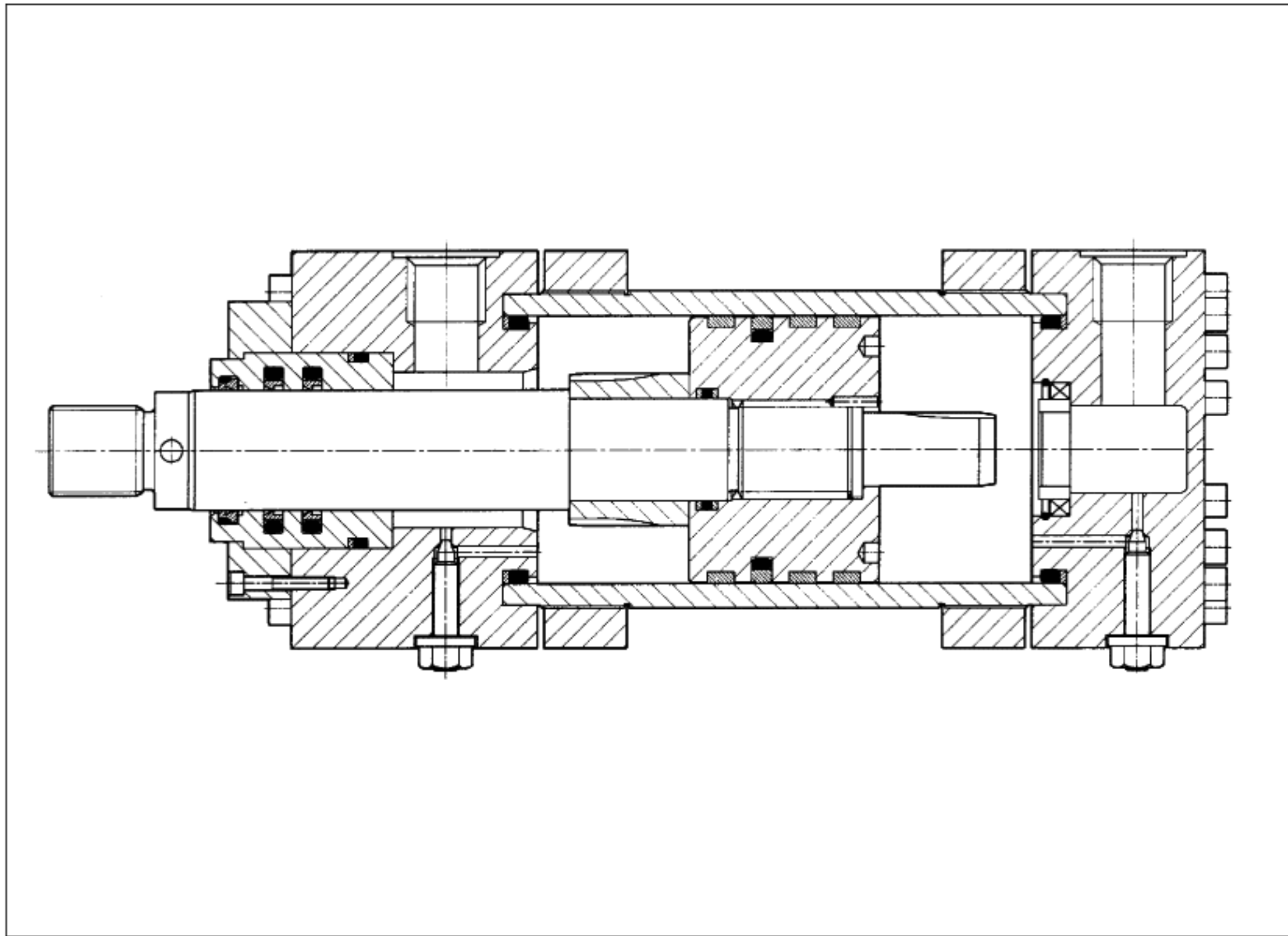


CH系列液压缸： 大缸径系列

符合ISO6020-3标准

双作用缸—额定压力160bar最高压力250bar



- 从250到400mm分三种缸径；
 - 圆头油缸，用相对法兰连接(对于中耳轴安装形式的油缸为拉杆连接)；
 - 可按要求定行程；
 - 符合ISO6020-3标准；
 - 活塞杆镀高标准铬(最小厚度=0. 045mm)
 - 设计有较大的超载能力。
 - 密封及密封槽符合ISO7425标准。
-
- 可选附件：排气装置，可调缓冲装置；
 - 可选的内置位置传感器，见样本B310；
 - 活塞杆端附件：见样本B500。

1

型号代码

CH	P	250	/ 140	/140 *	0500	- S	3	0	8	A	* *
油缸系列 CH: 符合ISO6020-3标准 额定压力: 160bar 最高压力: 250bar										设计号 当您订购单独的备件时, 必须注明设计号	
伺服油缸的传感器: P=电阻式 M=磁致式, 数字式 V=感应式 F=磁致式, 模拟式 尺寸和性能参数见样本B310										可选件: 以字母顺序排列 —活塞杆处理工艺: K=NIKROM耐盐雾350小时, 符合ISO3768, 可询问我们的技术服务部。 T=硬化和镀铬 关于其它特征, 见样本B005 —别的可选项: A=前排气口 W=后排气口	
缸径 (mm)										密封: 8=(腈橡胶+聚四氟乙烯)抗摩, 速度可达1m/s, 适用于矿物油, 水—乙二醇和有机酯; 2=(氟橡胶+聚四氟乙烯)抗摩, 耐高温, 速度可达1m/s, 适用于矿物油, 水—乙二醇和磷酸基脂液; 对于其它特性, 见样本B005 关于其它类型或活塞杆侧耳排气装置, 请联系我们的技术服务部;	
活塞杆直径 (mm) 所列的第二尺寸仅为双出杆缸所用											
行程 (mm) 最大行程为5000mm, 若需要更长的行程, 请联系我们的技术服务部。 有关行程误差及详细资料, 见样本B005											
安装形式 4 C=双耳环 G=前耳轴 L=中耳轴 N=前法兰 P=后法兰 S=关节轴承 X=基本型 *: 不适用双出杆缸 对于双出杆缸, 安装形式代码与活塞杆1相关。	ISO参考 MP1 MT1 MT4 MF5 MF6 MF5 —	*				*					
										缓冲器 0=无 1=仅后部 2=仅前部 3=前部及后部 关于结构特点和性能参数, 见样本B005和B015	
										支承环: 0 = 无中间支承 2=50mm 4=100mm 6=150mm 8=200mm 根据行程所推荐的尺寸见第 2 节的注释, 详细资料见样本B005。	

2 尺寸(mm) 一见第 3， 4节的插图

活塞直径	250	320	400
活塞杆直径	140	180	220
A	112	125	160
B F9	163	205	245
CB A16	90	110	140
CD H9	90	110	140
CH	15	15	15
CX H7	125	160	200
D	58	58	69
E	320	400	500
EE	1 1/2"	1 1/2"	2"
EP	102	130	162
EX	125	160	200
F max	75	75	75
FB	30	36	45
J	45	56	80
KK	M100×3	M125×4	M160×4
L	125	152	195
Lf	58	58	68
LT	160	200	250
ME	94	114	140
MR max	100	120	160
MS max	160	200	250
R	235	283	340
RD max f8	280	325	380
TC	320	400	500
TD f8	125	160	200
TF	380	472	588
TL	100	125	160
TM	380	485	605
UB	180	220	280
UG max	445	549	683
UM	580	735	925
UT	520	650	820
UW max	480	600	750
VD	8	8	8
VE	83	83	83
WF	110	110	110
XG	178	195	215
XV min	275	312	358
XV max	255 + 行程	273 + 行程	332 + 行程
Y	157	167	180

PJ	218	252	320
PJ1	216	251	320
XC	545	627	775
XO	580	675	830
ZB max	460	520	625
ZB1 max	505	580	685
ZJ	420	475	580
ZM	530	585	690

油缸及有关附件的尺寸如左表所列
(第 4节)

- 对于缸径360和500mm的油缸尺寸请联系我们
的技术服务部；
- 若需要其它尺寸活塞杆，请联系我们
的技术服务部；

注释：

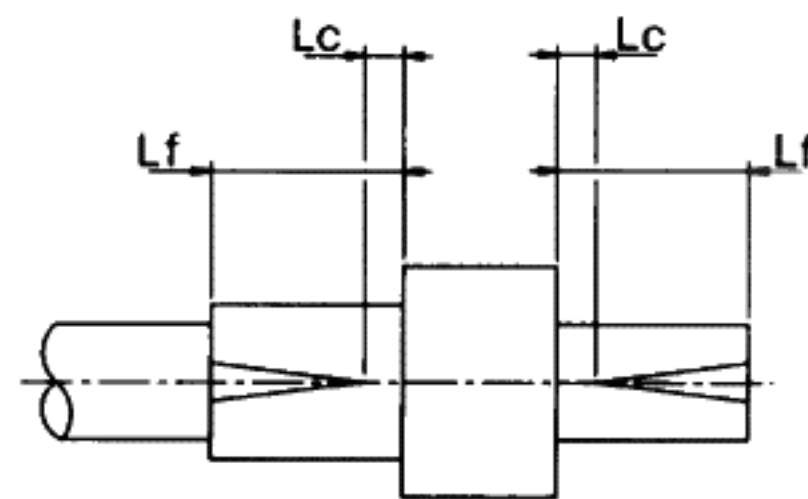
- CH：No. 2销孔；
- EE：油口和泄油口采用BSP标准螺纹油口，
沉孔尺寸D采用DIN3852-2标准(大尺寸系列)；
- 泄油口为1/8"
若需预订ISO6162法兰，请联系我们
的技术服务部；
- XV：对于L附件，XV值必须在XVmin和
XVmax之间，而且必须在型号代码中注明；

- 支承环：对于行程超时1000mm的油缸，
设计有适当的支承环来增加活塞杆和缸内表面
的导向，防止过载和过快磨损(对于短行
程油缸可根据需要提供)，若油缸工作时仅
受拉力，则可省去支承环。
下表所列为根据行程长短所建议采用的支承
环尺寸，若行程超出下表所列，请联系我
们的技术服务部。

行程 [mm]	1001 + 1500	1501 + 2000	2001 + 2500	2501 + 3000
支承环 代码	2	4	6	8
长度 [mm]	50	100	150	200

- Lf：缓冲器起缓冲作用，并可由适当的螺纹
调节，Lf为总缓冲长度；

Lc(大约5～6mm)为缓冲作用终点时，活塞到
缸底的距离(参见图示)



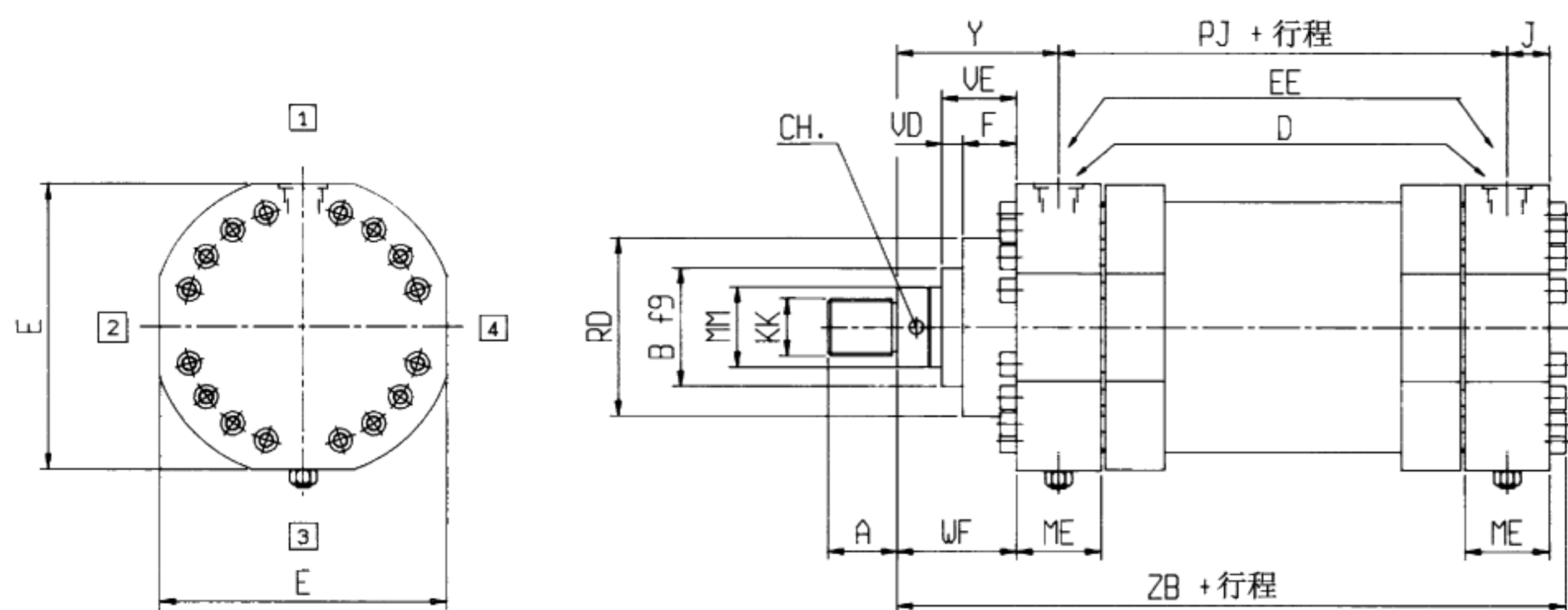
- 参照样本B005和B015，根据不同的缸径校核
可缓冲的动能；
- 行程终点传感器可根据需要提供，请联系我
们的技术服务部。

实际总长为左表值加上行程及支承环尺寸
(见第 3和 4节的图示)：

注：行程的允差为：

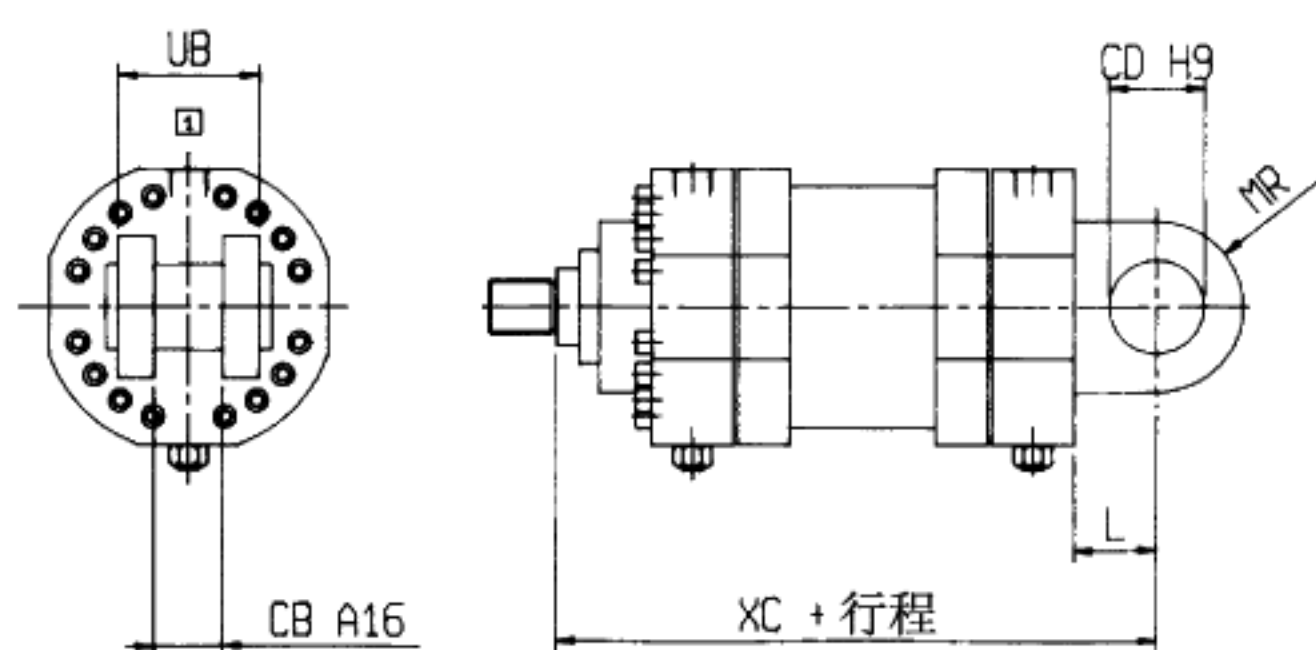
- 行程小于1000mm时为0+1. 2mm
- 行程小于1000mm时为0+2. 5mm

3 CH大直径系列的基本配置 一尺寸在表 2

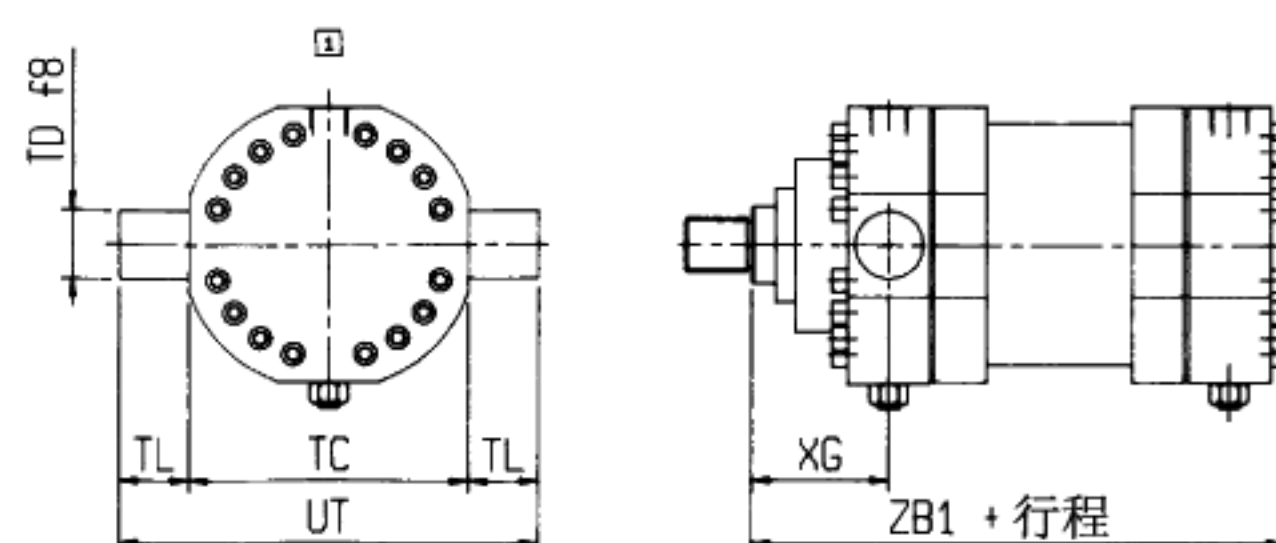


基本配置: X-缓冲调整器在 3 边

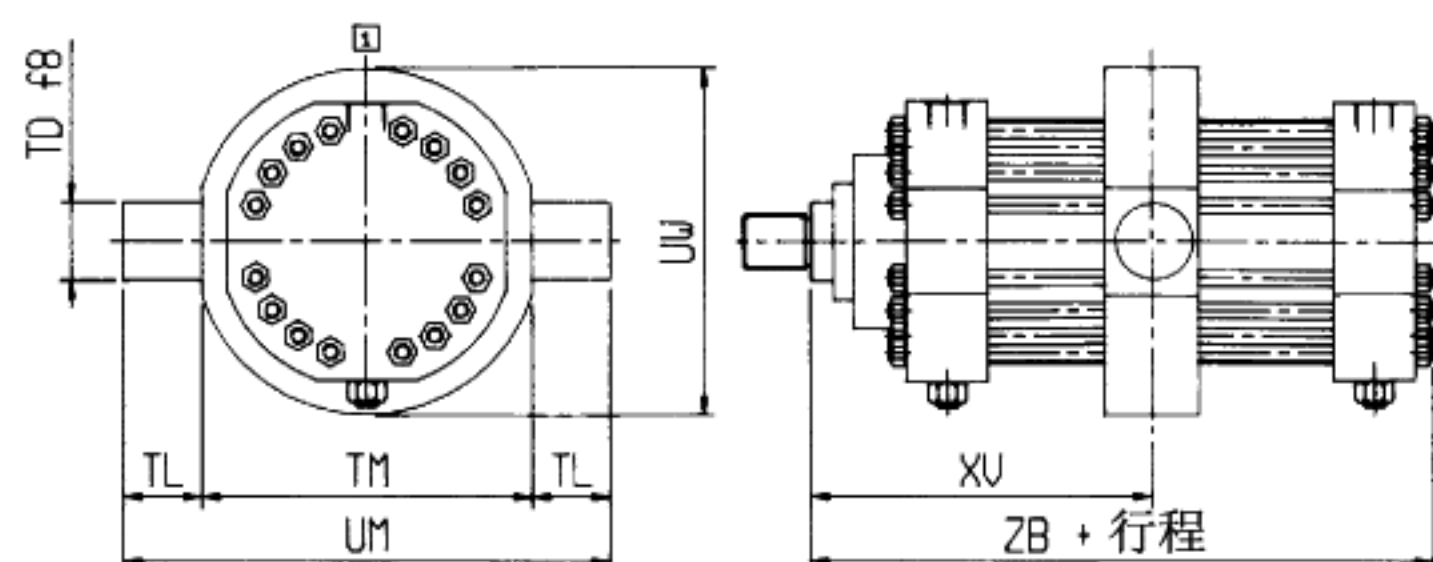
4 安装方式 一尺寸在表 2



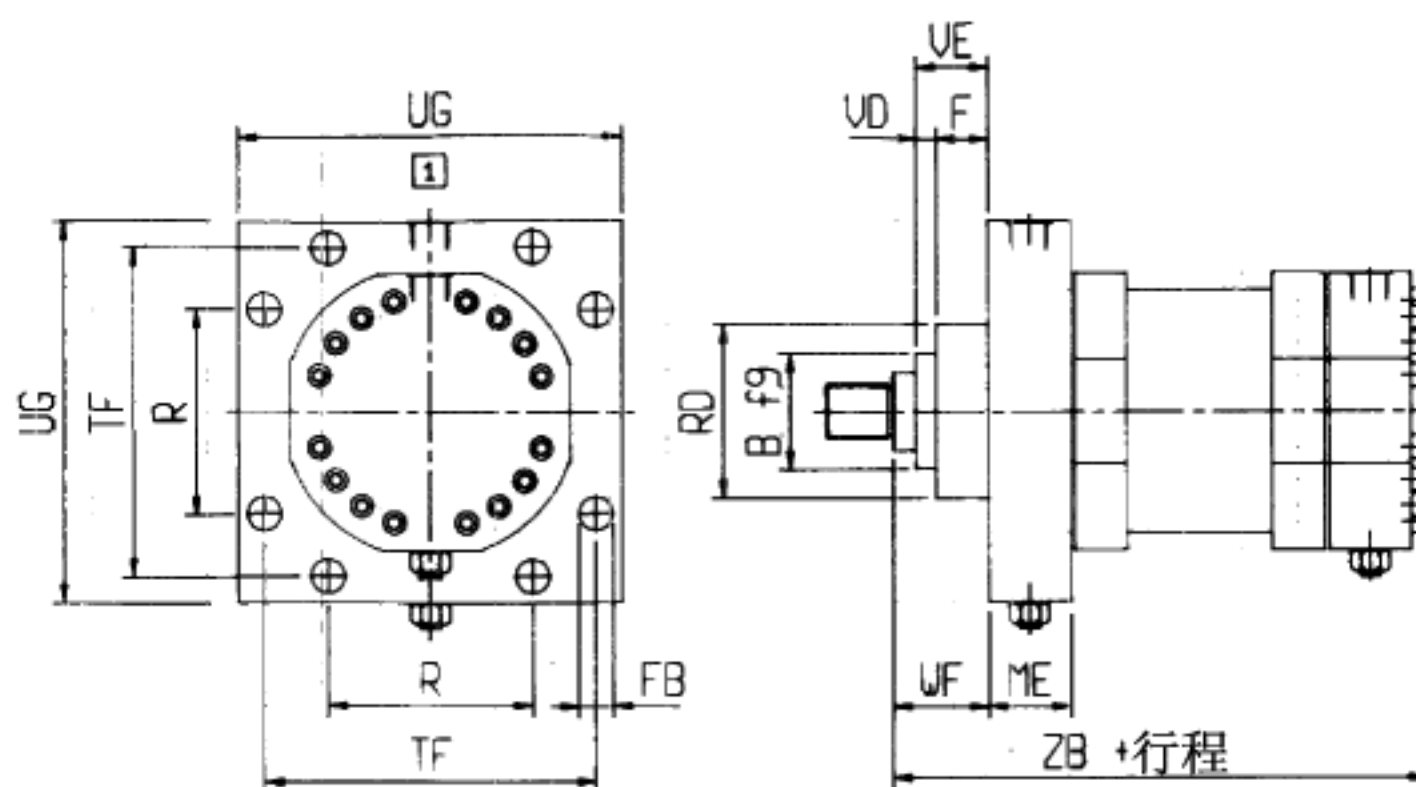
双耳环安装方式: C (ISO MP1)



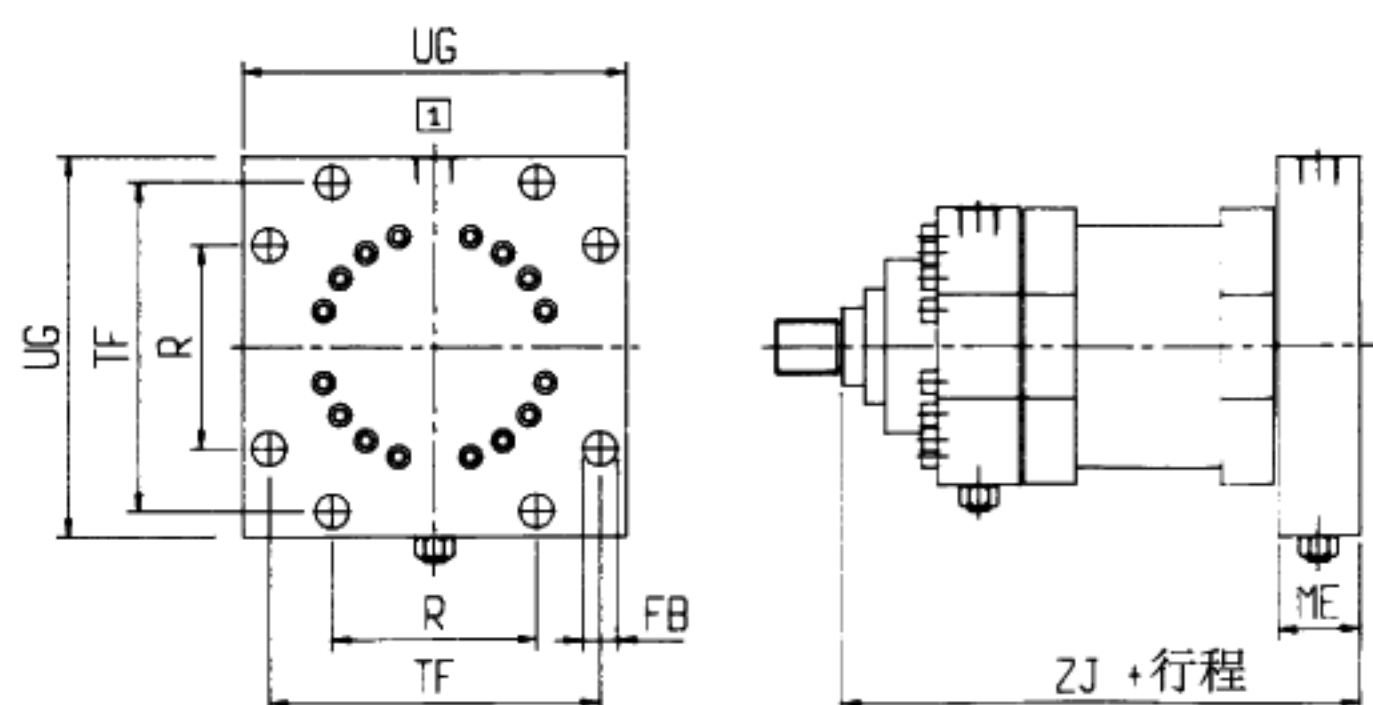
前耳轴安装方式: G (ISO MT1)



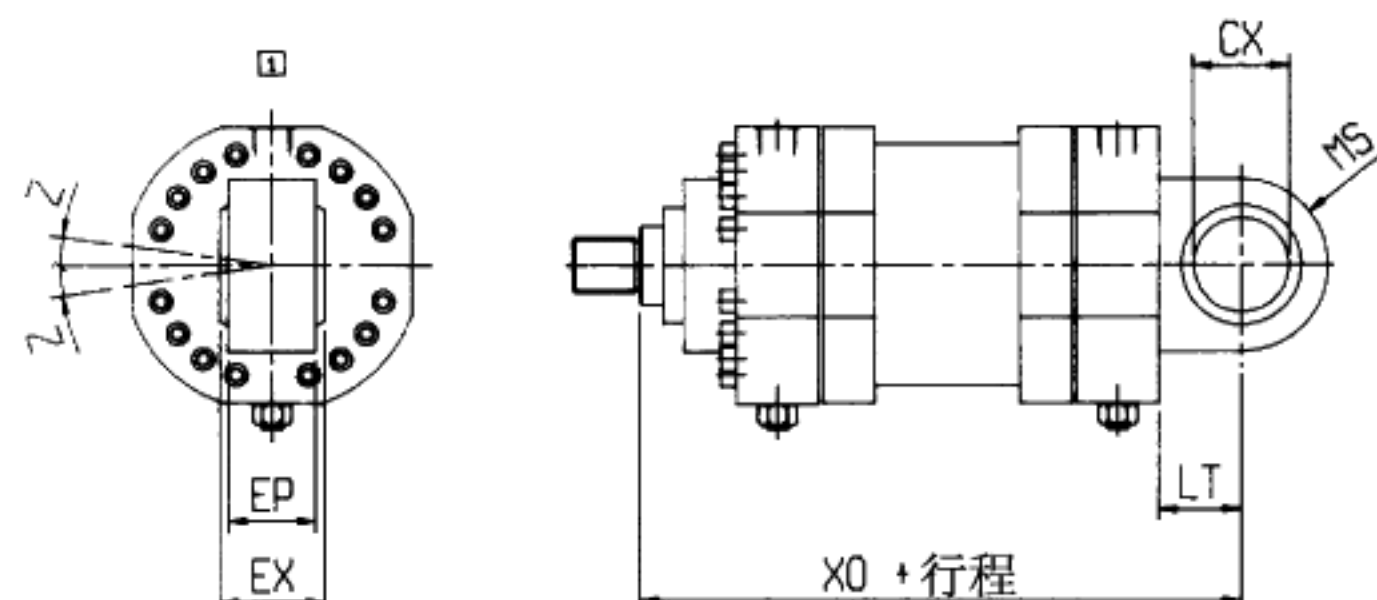
中耳轴安装方式: L (ISO MT4) 接杆锁紧



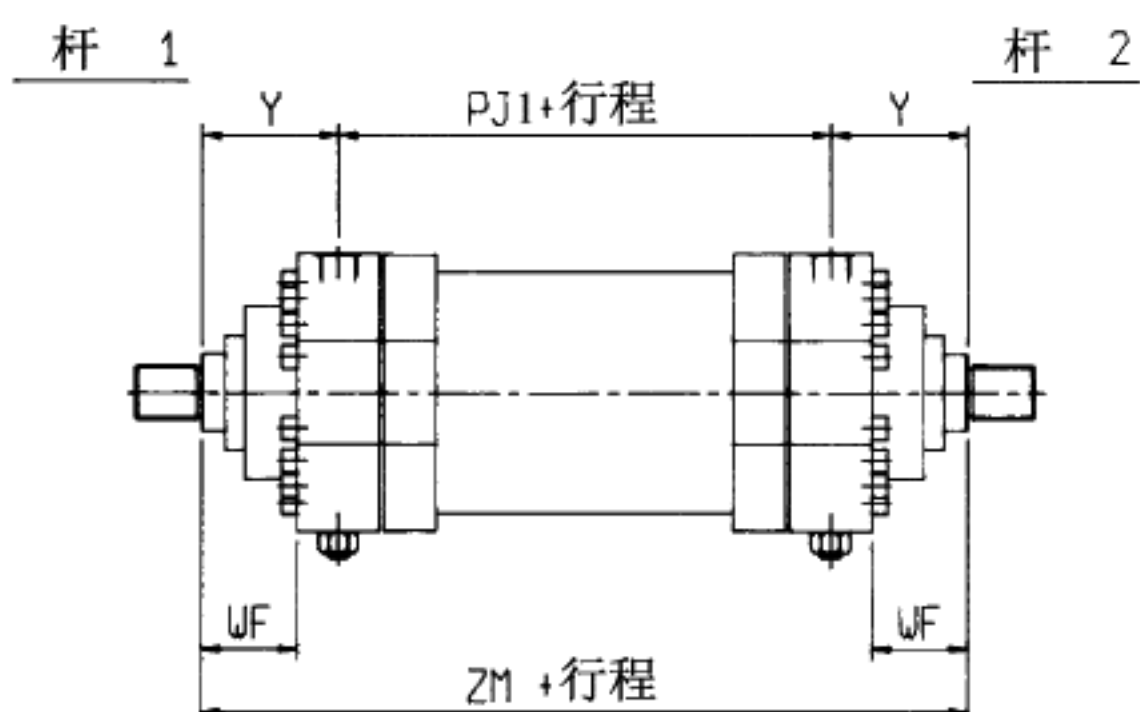
前法兰安装方式: N (ISO MF5)



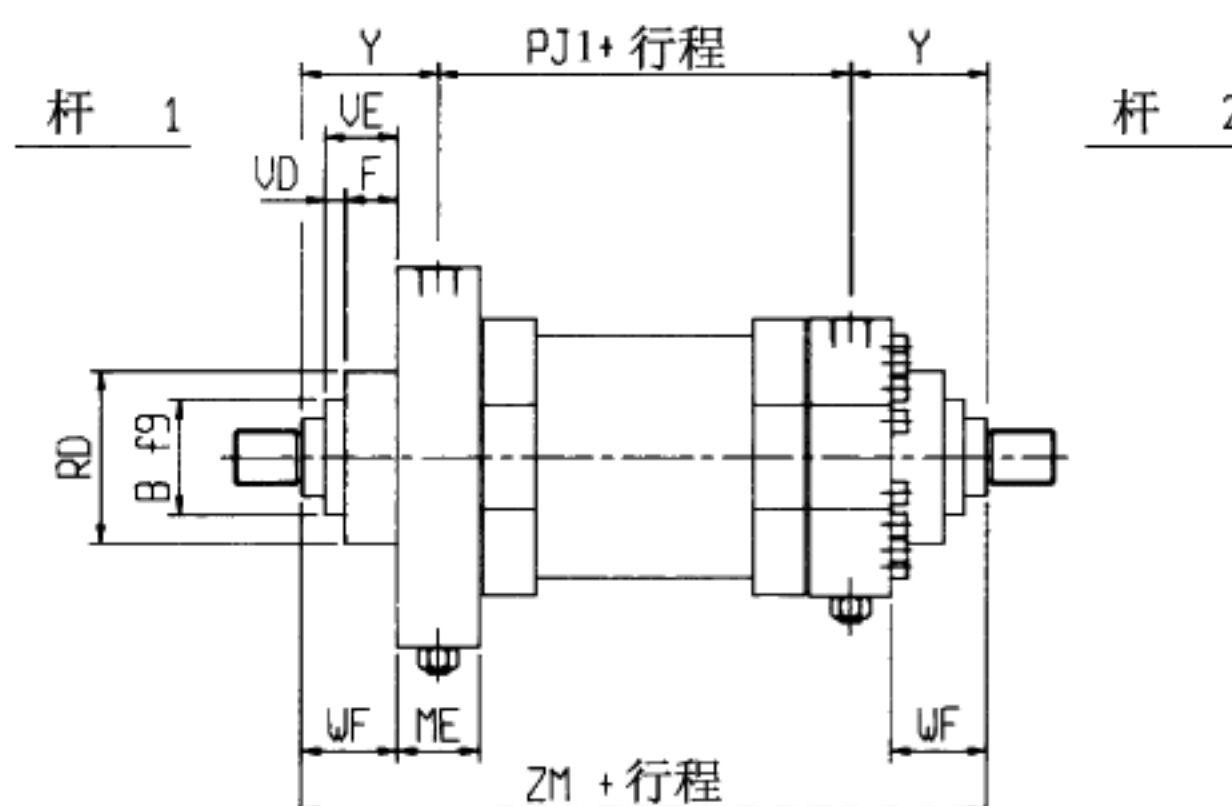
后法兰安装方式: P (ISO MF6)



带孔关节轴承安装方式: S (ISO MP5)



双出杆缸的基本型: X
(双出杆缸可提供G-L-N的安装方式)



前法兰安装的双出杆缸: N

5 CH大尺寸系列缸的质量 （单位：kg 公差：±5%）

活塞直径 [mm]	活塞杆直径 [mm]	基本质量 (单活塞杆缸)		附加质量 (根据不同的固定方式和可选项而不同)						
		首 100 mm 行程	以后每 100 mm 行程	安装方式 C, S	安装方式 G	安装方式 L	安装方式 N, P	前缓冲器	后缓冲器	25 mm 支承环
250	140	3 2 4	2 7	5 5	9	1 1 0	8 3	8,5	1 9	1 4
320	180	4 8 5	4 1	8 2	1 6	1 6 0	1 4 2	1 1	2 7	2 2
400	220	9 0 2	7 1	1 5 5	3 4	3 6 0	2 7 5	1 7	4 5	3 6,2

关于双活塞杆缸的质量，请与我们的技术服务部联系。

6 带前后缓冲器的CH大尺寸系列缸的典型剖面图

序号	名 称	材 料	序号	名 称	材 料	序号	名 称	材 料
1	活塞杆	镀铬钢	11	活塞	钢	21	缓冲器调节螺钉	钢
2	活塞杆导向圈	铸铁	12	螺纹止动销	钢	22	螺母	钢
3	活塞杆密封圈	晴橡胶+聚四氟乙烯	13	“O” 型密封圈	晴橡胶	23	过渡法兰	钢
4	法兰	钢	14	防挤压圈	聚四氟乙烯	24	“O” 型密封圈	晴橡胶
5	螺杆	钢	15	后缓冲器套	青钢	25	低摩擦密封圈	聚四氟乙烯
6	“O”型密封圈	晴橡胶	16	螺杆	钢	26	活塞密封圈	晴橡胶+聚四氟乙烯
7	前缸头	钢	17	后缸头	钢	27	后缓冲柱塞	淬火钢
8	前缓冲器柱塞	淬火钢	18	防尘圈	晴橡胶 +聚四氟乙烯	28	止动圈	钢
9	防挤压圈	聚四氟乙烯	19	螺钉	钢			
10	缸体	钢	20	防挤压圈	聚四氟乙烯			

7 备用密封件组型号代码

SP

备用密封件组

密封形式

液压缸系列

8

GH

250 / 140/140

活塞直径 (mm)

**

设计号
设计号一般必须标明